

27th July 1964]

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : What are the resolutions passed at this Panchayat Conference?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : About 22 resolutions. If the hon. Member desires, a statement will be placed on the table of the House.

சிறப்பு வார விழாக்கள்

* 739 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சமூகக் கல்வி விஸ்தரிப்பு அதிகாரிகளின் வேலைகளில் ஒன்றுன “வார விழாக்கள்” கொண்டாட ஏற்பாடு செய்தவின்படி ஆண்டுக்கு எத்தனை வார விழாக்கள் கொண்டாட ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றன?

(இ) அவ்விழாக்களின் விவரம் சபைமுன் வைக்கப்படுமா?

கனம் திரு. சே. ம. ஆ. மஜீத் : (அ) & (இ) ஆண்டுதோறும் சுமார் 15 விசேஷ வாரங்களைக் கொண்டாட ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. இவற்றில் ஐந்தாண்டுத் திட்ட விளம்பரம், வனமகோற்சவம், உரமிடுதல், தேசிய ஒருமைப்பாடு; கூட்டுறவு; குடும்பத் திட்டம் முதலியவை முக்கியமானவை. மக்கள் மனதில் திட்ட உரைவு ஏற்படுத்துவதே இவற்றின் முக்கிய நோக்கம். கொண்டாடப்படும் “வாரங்களின்” எண்ணிக்கையும் கொண்டாடும் காலமும் மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் உள்ளூர் நிலைமை கருக்கேற்ப மாறுபடுகின்றன.

திரு. ஆ. துரையரசன் : இதற்காக வருடத்திற்கு சர்க்காருக்கு ஏற்படுகிற செலவு என்ன என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. சே. ம. ஆ. மஜீத் : இதற்குத் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

Panchayats to be converted as Municipalities

* 740 Q.—**SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR :** Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state the number and names of Panchayats that are proposed to be converted into Municipalities during the year 1964–65 in Salem district?

கனம் திரு. சே. ம. ஆ. மஜீத் :, சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள அடியிற்கண்ட பஞ்சாயத்துக்களில் அடங்கிய பகுதிகளுக்கு நகராட்சிகள் அமைக்க வேண்டும் என முறையிடுகள் வந்துள்ளன:—

1. எடப்பாடி பஞ்சாயத்து.

2. நெல்லிப்பாளையம் பஞ்சாயத்து உட்பட நாமக்கல் பஞ்சாயத்து.

3. திருச்செங்கோடு பஞ்சாயத்து.

4. கிருஷ்ணகிரி பஞ்சாயத்து.

5. கொமரபாளையம் பஞ்சாயத்து.

இந்த முறையிடுகள்மீது இதுவரை முடிவு எடுக்கப்படவில்லை

[27th July 1964]

SRI R. V. SWAMINATHAN : Was there any representation from Sivaganga Panchayat to convert it into a Municipality?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : No. Sir.

திரு. ஆ. துரையரசன் : தஞ்சை மாவட்டத்தில் பட்டுக் கோட்டை, ஜெயம்பேட்டை போன்ற பகுதிகளில் 20,000-க்கு மேல் மக்கள் தொகையும், ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் வருமானமும் இருப்பதால் அவற்றை நகராட்சிகளாக மாற்றுவதற்கு உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அம்மாதிரி தனியாக அந்தந்த பஞ்சாயத்துக்கள் தீர்மானம் செய்து, நகராட்சியாக மாற்ற சம்பந்தப்பட்ட பஞ்சாயத்துக்கள் சம்மதம் கொடுக்கவேண்டும். பின்னர் கலெக்டர் சிபார்சு செய்யவேண்டும். அந்த ஊர் மக்கள் சர்க்காருக்கு முறையிடு செய்யவேண்டும். அது ஒன்றும் செய்யவில்லை.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : எந்த அடிப்படையில் முனிசிப்பாலிட்டி ஆகிறது? 15 ஆண்டுகளுக்குமுன் ஏற்பட்ட விதியின் அடிப்படையை வைத்துத்தான் செயல்படுகிறதா? அல்லது இப்பொழுது வருவாய், ஐந்த்தொகை அடிப்படையில் மாற்ற சர்க்கார் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : 20,000 ஐந்த்தொகையும், ஒரு லட்சத்திற்கு குறையாத வருமானமும் இருந்தால் அது நகராட்சியாக தகுதியுள்ளது.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : நாமக்கல், நெல்லிப்பாளையம் பஞ்சாயத்து இரண்டும் சேர்ந்து நகராட்சியாக மாற்றப்பட வேண்டும் என்று தீர்மானம் போட்டு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. தாலுகா தலைநகரமாகவும், அதிக ஐந்த்தொகையும் கொண்டிருப்பதால் நாமக்கல்லை உடனடியாக நகரசபையாக வாற்ற அரசாங்கம் தனிக் கவனம் செலுத்துமா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : சமீபத்தில் இம்மாதிரிப்பட்ட பல பிரச்னைகளை எல்லாம் கருத்தில் கொண்டு 7 ஊராட்சி மன்றங்களை நகராட்சி மன்றங்களாக ஆக்க 1—4—1964-லிருந்து முடிவு செய்திருப்பதை அங்கத்தினர் அவர்கள் அறிவார்கள். இப்போதும் பல பிரச்னைகள் இருக்கின்றன. எல்லாவற்றையும் ஆரஅமை யோசித்துத்தான் முடிவு எடுக்கவேண்டும்.

திரு. இரா. நாராயணன் : நான் போட்ட கேள்வி ஒன்றுக்கு பதிலாக வயலூர் பஞ்சாயத்து பிரிக்கப்படுமென்று சொன்னார்கள். இந்தத் தேர்தலுக்குமுன் அது பிரிக்கப்படுமா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : நகராட்சிகளாக உயர்த்துவது பற்றித்தான் கேள்வி. பஞ்சாயத்து பைபர்கேவன் சம்பந்தமாக தனி கேள்வி போட்டால் பதில் அளிக்கிறேன்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : 20,000 பேர் ஐந்த்தொகை, ஒரு லட்சம் ரூபாய் வருமானம் இவை 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு விதிக்கப்பட்ட விதி. இப்பொழுது அதை மாற்ற யோசனை இருக்கிறதா?

27th July 1964]

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அம்மாதிரி யோசனை இல்லை.

திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர் : இடப்பாடு பஞ்சாயத்து நின்ட காலமாக முனிசிப்பாலிட்டியாகும் நிலையில் இருந்தும்கூட அப்பஞ்சாயத்திலிருந்து தீர்மானம் வராததின் காரணமாக இதுவரை காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டிருந்தது. இப்போது தீர்மானம் வந்தால் உடனடியாக அதை முனிசிப்பாலிட்டியாக ஆக்க சர்க்கார் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்வார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : தீர்மானம் வந்திருக்கிறது. அதை சீப் எலெக்ட்டிரல் ஆபிசருக்கு ரிமார்க்கிள்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். கலெக்டருக்கு தகவல் கேட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. வந்த பிறகு அதுபற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : ஜில்லாவாரியாக இருக்கிறதா? திருநெல்வேலி ஜில்லாவிலிருந்து எவ்வளவு பஞ்சாயத்துக்களை முனிசிப்பாலிட்டியாக ஆக்கவேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன? ஜில்லாவாரியாக இல்லாவிட்டாலும் திருநெல்வேலிக்கு இருக்கிறதா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : தகவல் இல்லை. பொதுவாக சேலம் சம்பந்தப்பட்ட வரையில்தான் கேள்வி. ஜில்லா வாரியாக அறிய விரும்பினால் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

UNSTARRED QUESTIONS

Railway level-crossings

238 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) the number of unmanned Railway level-crossings in the State;

(b) the details of the instructions received by the Government from the Ministry of Railways for averting accidents, near level-crossings; and

(c) the action proposed to be taken in the matter.

A.—(a) Information with the Government is that the total number of unmanned level-crossings in this State is 2,144.

(b) & (c) The details of the suggestions made by the Government of India for averting accidents at Railway level-crossings and the action taken by the State Government on these suggestions are as follows:—

Suggestion made by the Government of India.

(1)

(i) Manning of 46 unmanned level-crossings selected for manning in this State involving a total initial capital outlay of Rs. 4.20 lakhs and recurring expenditure of Rs. 1.43 lakhs per annum and sharing of the cost by the Govern-

Action taken by the State Government.

(2)

(i) The State Government have agreed to meet the entire non-recurring expenditure. They have not, however, agreed to bear any portion of the recurring expenditure which should be met in full by the Railways. The